GAMMA®

Roçadeiras elite

34 cc
40 cc
52 cc

MANUAL DE INSTRUÇÕES / MANUTENÇÃO

ATENÇÃO: Leia atentamente este manual dantes de proceder a instalar e utilizar este produto. Antes de operar a máquina leia cuidadosamente, compreenda e respeite as instruções de segurança.

CUIDADO: A utilização imprópia do equipamento assim como a não observância das normas de segurança, pode resultar em ferimentos graves.

Este equipamento atente aos requisitos de segurança da NR-12

APRESENTAÇÃO

Estas roçadeiras com lâminas foram desenvolvidas para recortar a grama e vegetações moles. NUNCA AS USE PARA OUTROS FINS.

Podem-se utilizar para desmatar ou para o corte de erva, instalando a lâmina e sua proteção.

Para obter o melhor rendimento desta máquina, escrevemos o presente manual para ser lido com atenção cada vez que for utilizá-lo.

O presente **MANUAL DE INSTRUÇÕES** faz parte integrante do roçadeira e tem que ser conservado com cuidado para poder consultá-lo sempre que for necessário. Se entregar a máquina a terceiros, aconselhamos entregar também este manual.

INSTRUÇÕES DE SEGURANÇÃ

LEIA COM ATENÇÃO ESTE MANUAL DE INSTRUÇÕES. **Assegure-se de que toda pessoa que a usar a roçadeira tenha lido as mismas**.

Estas páginas lhe ensinarão sobre o uso seguro do equipamento. Geralmente o usuário de uma máquina não tem experiência prévia, não foi instruído corretamente, ou não leu o Manual de Instruções nem as instruções que estão na unidade, antes de usá-la pela primeira vez.

Todas as pessoas que usarem um equipamento cortante deverão aprender a diferença entre o uso apropriado e seguro da unidade e o que significam as práticas de uso inseguras e perigosas da mesma.

O USO INAPROPRIADO DO EQUIPAMENTO PODE SER EXTREMAMENTE PERIGOSO PARA O OPERADOR, PARA AS PESSOAS QUE ESTÃO AO REDOR E INCLUSO PARA O PRÓPRIO EQUIPAMENTO.

Se ao desembalar a máquina detectar algum dano produzido durante o transporte, **NÃO A PONHA EM FUNCIONAMENTO.** Leve na loja onde comprou para eventual troca ou em uma loja autorizada para eventual reparo.

Antes de começar a operar a máquina leia, preste atenção e siga atentamente todas as instruções que estão na máquina e nos manuais.

Familiarize-se totalmente com os controles e o uso correto da roçadeira.

Estas roçadeiras não estão destinadas para ser usadas por crianças ou pessoas com capacidades físicas, sensoriais ou mentais diminuídas, ou que devam ser supervisadas para que sejam usadas com segurança. As crianças devem ser supervisadas para assegurar-se que não brinquem com a máquina.

Por favor, preste especial atenção quando vir o seguinte símbolo de advertência:

WARNING - ATENÇÃO
Este símbolo é empregado para alertar o usuário sobre operações e usos que implicam risco de dano físico ou perigo de morte quando as instruções não são seguidas estritamente.

QUANDO USAR A MÁQUINA PELA PRIMEIRA VEZ, ASSESSORESSE COM UM OPERADOR EXPERTO.

NUNCA RETIRE AS ETIQUETAS DE PRECAUÇÃO DA MÁQUINA.

SIGA AS PRESCRIPÇÕES DE MANUTENÇÃO.

POR RAZÕES DE SEGURANÇA AQUELES QUE NÃO ESTIVEREM FAMILIARIZADOS COM SUA OPERAÇÃO, NÃO DEVEM UTILIZÁ-LA.

ANTES DE USAR A MÁQUINA

Leia e compreenda as instruções deste manual antes de usá-la pela primeira vez.

ATENÇÃO: O uso inapropriado do equipamento pode ser extremamente perigoso para o operador, para as pessoas que estão ao redor e incluso para o próprio equipamento.

NUNCA USE a máquina se estiver sob o efeito de álcool, drogas, falta de descanso, remédios ou qualquer outra causa que lhe impeça usar a máquina com segurança e bom senso.

O sono, cansaço físico ou mental podem provocar a perda de atenção e ser causa de acidentes ou lesões.

PRÁTICAS SEGURAS PARA SEU USO

NÃO CUMPRIR COM AS INSTRUÇÕES DE SEGURANÇA PODE TERMINAR EM LESÕES GRAVES PARA O OPERADOR E PARA TERCEIROS.

Utilize **SEMPRE** óculos de segurança com proteção lateral para proteger os olhos de objetos estranhos que possam ser lançados pela unidade.

Utilize **SEMPRE** capacete e máscara para pó se for trabalhar em condições poeirentas o que que possam produzir pó.

Utilize **SEMPRE** calça comprida de pano pesado, mangas compridas, botas e luvas. Recomenda-se o uso de perneira de segurança.

NUNCA trabalhe descalço ou com sandálias.

USE SEMPRE proteção auditiva.

Mantenha o cabelo por cima dos ombros, amarrando-o se for necessário.

USE SEMPRE roupa de trabalho adequada. Calças compridas de pano pesado, mangas compridas, botas e luvas. Recomenda-se o uso de panturrilheiras de segurança. Se estiver completamente coberto, estará mais protegido dos objetos e eventuais restos de plantas tóxicas lançadas pela lâmina em seu giro.

NÃO USE roupas soltas nem gravata, fitas ou qualquer outro elemento pendurado que possa enganchar-se com as partes rolantes. Se estiver completamente coberto, estará mais protegido dos objetos e eventuais restos de plantas tóxicas lançadas pela lâmina em seu giro.

ANTES de começar a cortar, assegure-se de que não haja outras pessoas ao redor.

DETENHA A MÁQUINA se alguém entrar na área de trabalho. Mantenha as crianças e espectadores a uma distância mínima de 15 metros.

Corte a grama somente com a luz do dia ou com muito boa luz artificial.

NÃO OPERE a aparadora sob o efeito de álcool, drogas ou remédios que possam afetar sua habilidade para operá-la com segurança.

NÃO USE a lâmina sem o protetor metálico ou sem empunhaduras duplas (bicicleta) ou sem arnês.

NÃO USE a máquina sobre grama molhada. Assegure-se sempre de poder pisar e ficar de pé com firmeza no terreno.

Agarre firmemente a empunhadura da roçadeira. **CAMINHE; NUNCA CORRA.**

Mantenha as empunhaduras livres de óleo e combustível.

É PERIGOSO CORTAR COM CHUVA. Preste atenção nas condições meteorológicas. Se as condições do tempo pioram enquanto está cortando, pare e termine mais tarde.

IMPEÇA a utilização da máquina por crianças e pessoas que não conhecem completamente estas instruções.

NÃO ARRANQUE ou deixe funcionando o motor em interiores ou lugares com pobre ventilação. O gás de escape é tóxico e pode ser mortal.

NUNCA USE a máquina se não estiver colocado o protetor para lâmina.

Se a máquina começar a vibrar de forma anormal, desligue o motor imediatamente e revise-o. A vibração costuma ser sinal de problema, pode indicar que a lâmina está frouxa ou danificada, ou que os pinos para segurar o motor estejam frouxos.

Caso exista algum dano **NÃO VOLTE A OPERAR A MÁQUINA SEM EFETUAR AS REPARAÇÕES CORRESPONDENTES.**

DETENHA O MOTOR cada vez que tiver que deixar o equipamento desatendido, antes de limpá-lo, ou antes de efetuar tarefas de manutenção .

ANTES de deixar a máquina no chão ou guardar a ferramenta pare o motor e **espere até que a lâmina ou a fio de nylon tenha se detido totalmente**.

Para trabalhar com a máquina, **USE SEMPRE** o arnês fornecido.

SEMPRE apoie a máquina no chão para arrancá-la e não o faça pendurada do arnês ou suspensa.

UTILIZAÇÃO

Utilizar a roçadeira somente para cortar relva, mato ou matas. Não empregar o aparelho em outros motivos.

NÃO CORTE EM PROXIMIDADES DE LINHAS ELÉTRICAS OU ARAMES.

Quando usar a lâmina, use o lado direito para cortar (de esquerda à direita olhando de cima) e assim reduzirá o perigo de lançamento de pequenas pedras ou restos de corte.

ATENÇÃO: Os gases de escape são venenosos e asfixiantes. Portanto, inalá-los pode ser incluso mortal. Não deixe funcionar o motor em um lugar fechado ou com uma ventilação insuficiente.

A utilização do aparelho por longo tempo pode causar problemas de circulação sanguínea nas mãos (doença dos dedos brancos) imputáveis às vibrações.

Fatores que influem no aparecimento destes problemas podem ser:

- Predisposição pessoal do operador a uma escassa irrigação sanguínea das mãos.
- Utilização do aparelho a baixas temperaturas (portanto, se aconselham luvas quentes).
- Longos tempos de utilização sem interrupções (aconselha-se uma utilização a intervalos).
- Em caso de aparecimento de formigamento e entorpecimento, recomenda-se dirigir-se a um médico.

- Segurar o aparelho sempre com ambas as mãos.
- Tomar uma posição estável e segura sobre as pernas.
- Segurar a empunhadura traseira (com comandos) com a mão direita e a empunhadura da frente com a mão esquerda.
- A máquina está desenhada para ser utilizada do lado direito do operador.

INSTRUÇÕES DE PREVENÇÃO

ATENÇÃO: A gasolina e seus vapores são extremamente inflamáveis.

Evite arrancar o motor em lugares fechados, os gases do escape contêm monóxido de carbono que pode chegar a ser mortal. **NÃO ASPIRE** gases explosivos, inflamáveis ou nocivos contra a saúde.

Durante seu funcionamento, as peças de trabalho da máquina podem chegar a esquentar. **NUNCA** toque o escapamento e o silenciador. Estas partes continuam quentes durante longo tempo depois de ter detido o motor. **PERIGO DE QUEIMADURAS.**

PRECAUÇÕES PARA A MANIPULAÇÃO DO COMBUSTÍVEL

O motor está desenhado para funcionar com uma mistura de óleo 2T com gasolina que é altamente inflamável. **NUNCA GUARDE** galões ou complete o tanque em um lugar próximo a caldeiras, fogo aberto, faíscas elétricas, faíscas de soldadura ou qualquer outra fonte de calor ou fogo que possa acender o combustível.

NÃO FUME durante o abastecimento de combustível.

Ante a possibilidade de que o tanque esteja pressurizado, afrouxe a tampa lentamente.

Quando carregar combustível faça sempre com o motor desligado e longe de toda fonte de ignição e calor. **PARE O MOTOR** antes de colocar combustível.

NÃO TRASBORDE ou derrame combustível durante o abastecimento. Se durante o abastecimento derramar parte do combustível, use um pano para secar o combustível derramado antes de voltar a pôr em andamento o motor.

Depois de abastecer reponha e aperte a tampa de combustível e afaste pelo menos três metros o recipiente de combustível antes de voltar a pôr em andamento o motor.

ASSEGURE-SE que a tampa do depósito esteja enroscado perfeitamente. Preste atenção a eventuais perdas. Arranque o motor longe do lugar de carga.

COMBUSTÍVEL

Use uma mistura de gasolina aditivada com óleo para motores de dois tempos refrigerados por ar (não fora de borda).

No Brasil as gasolinas têm um 25% de álcool anhidro. Não use gasolinas com álcool etílico hidratado (com água).

PROPORÇÕES DA MISTURA RECOMENDADAS:
Até as primeiras 20 horas de uso:
20 partes gasolina aditivada por 1 de óleo (20:1)

Depois das primeiras 20 horas de uso:
25 partes gasolina aditivada por 1 de óleo (25:1)

Mantenha as chamas abertas afastadas da zona onde se armazena ou se transvasa o combustível.

Agite a mistura com energia antes de abastecer o tanque da máquina.

20:1 TABELA DE PROPORÇÕES

Gasolina em litros	1	2	3	4	5
Óleo 2 tempos en ml.	30	60	90	120	150

25:1 TABELA DE PROPORÇÕES

Gasolina em litros	1	2	3	4	5
Óleo 2 tempos en ml.	40	80	120	160	200

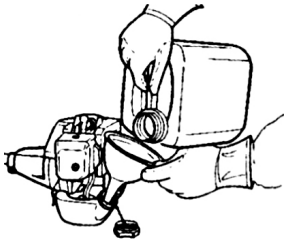
Prepare a mistura e efetue o abastecimento somente ao ar livre. Agite a mistura com energia antes de abastecer o tanque da motosserra.

Conserve a mistura de combustível em um recipiente aprovado para este uso e com sua tampa bem fechada.

NÃO CONSERVE o combustível por mais de 30 dias porque se descompõe e danifica o carburador. Quando colocar combustível, controle e coloque, se for necessário, o óleo para a corrente.

MANTENHA as chamas abertas afastadas da zona onde se armazena ou se transvasa o combustível.

A maioria dos danos ocasionados ao motor é provocada direta ou indiretamente pelo combustível usado na máquina. Extreme os cuidados para não confundir o óleo de motor comum com o óleo para motores de dois tempos.



DISPOSITIVOS DE SEGURANÇA

Para trabalhar com a máquina, **USE SEMPRE** o arnês fornecido. Junto com o aparelho, fornece-se uma proteção do dispositivo de corte (Fig.1-21) que deve ser instalada antes da utilização (veja instruções de instalação). **NÃO ARRANQUE** nem utilize a máquina se não estiver com a proteção.

PERIGO! Feridas causadas pelo contato com o dispositivo de corte; projeção de material em direção ao operador.

NÃO MODIFIQUE a proteção. Se estiver danificada, substitua a proteção somente por uma reposição original.

PERIGO! NÃO INSTALE ARAME METÁLICO NA CABEÇA DO CORTE.

O bloqueio do comando do acelerador (Fig. 1-16): impede o acionamento acidental da alavanca do acelerador.

O interruptor ('ON/OFF') de parada do motor está ñocañizado no punho.

ATENÇÃO! O dispositivo de corte continua girando durante certo tempo por certo tempo incluso depois do acionamento do interruptor em posição 'OFF'.

Segurar com força as duas empunhaduras até a parada total. Veja **'DAR PARTIDA E PARADA'.**

PERIGO! NÃO INSTALE LÂMINAS DE SERRA.

PERIGO! NÃO INSTALE LÂMINAS FORMADAS POR VÁRIAS PEÇAS, MAS SOMENTE LÂMINAS MONOLÍTICAS.

PERIGO! NÃO INSTALE LÂMINAS DE DIÂMETRO SUPERIOR A 255 MM.

DESCRIÇÃO GERAL

Estas roçadeiras foram desenhadas para recortar a grama e vegetações moles.

1 - Empunhadura auxiliar
2 - Motor de explosão
3 - Depósito de combustível
4 - Empuñadura con mandos (manillar control)
5 - Eje de mando
6 - Acople arnés
7 - Protetor dispositivo de corte (para lâmina)
8 - Cabeçote portafio

Fig. 1

CONTEÚDO DA CAIXA

1 Roçadeira
1 Motor
1 Lâmina roçadeira
1 Cabeçote portafio com fio
1 Par de empunhaduras
1 Protetor
1 Arnês dupro
1 Chave combinada
Parafusos de montagem
Manual de uso e garantia

MANUTENÇÃO

PERIGO! Não realizar nenhum trabalho de manutenção ou reparação com o motor em funcionamento.

Para enrolar um fio novo no carretel original utilize fio de 2,5 mm de diâmetro, plástico, específico

para roçadeiras.

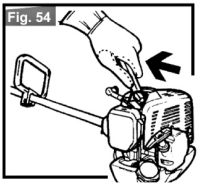
VELA DE IGNIÇÃO

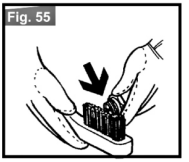
Deverá comprovar o estado da vela para ligar pelo menos uma vez por ano ou em caso de dificuldade para arrancar. Antes de efetuar esta operação, espere a que o motor se esfrie.

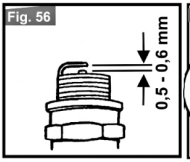
1. Retire a tampa e desenrosque a vela com a chave fornecida (Fig. 54).
2. Inspecione-a visualmente. Em caso de incrustações excessivas ou de um desgaste considerável dos eletrodos, substitua-a por uma nova de tipo equivalente (Fig. 55-56).
3. Reinstale a vela parafusando-a primeiro com a mão e depois ajuste-a com a chave e coloque-lhe a tampa.

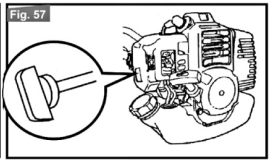
USE SEMPRE VELAS DO MESMO VALOR CALÓRICO.

Um excesso de incrustações pode depender de:
- Porcentagem excessiva de óleo no combustível e/ou qualidade inadequada do óleo.
- Filtro de ar parcialmente preso.





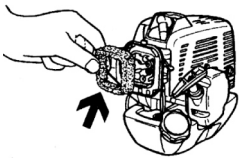




FILTRO DE AR

Limpe periodicamente o filtro de ar; com frequência, se opera-se em áreas poeirentas.

1. Desparafuse o parafuso borboleta e retire a tampa do filtro de ar.
2. Se o elemento filtrante estiver sujo, limpe-o com sabão ou detergente neutro com água morna.
3. Deixe secar na sombra o filtro antes de voltar a instalá-lo.
4. Coloque o elemento filtrante, a tampa e feche.



⚠ **IMPORTANTE:** Substitua o filtro se estiver danificado (e assim evite prejudicar a duração do motor).

FILTRO PESCANTE DO COMBUSTÍVEL

Substitua uma vez por ano o filtro, extraindo-o com um gancho através do orifício para encher o depósito.

EMBREAGEM DA MÁQUINA

Antes de cada uso, comprove que o dispositivo de corte não fique rotando quando o motor estiver regulando.

Se tender a girar dirija-se a um Centro de Serviço Autorizado para que corrija a regulação.

LUBRIFICAÇÃO DA CAIXA DE ENGRENAGENS

A caixa de engrenagens tem uma abertura para sua lubrificação.

Retire o parafuso e coloque graxa depois das primeiras 20 horas de uso, e depois de cada 100 horas. Use graxa de lítio do tipo Ep2.

CONTROLE DA MONTAGEM DA CAIXA

O afrouxamento dos parafusos de montagem da caixa pode ser perigoso.
Controle seu ajuste e aperte-os se for necessário.

COMPROVAÇÃO DE PARAFUSOS E PEÇAS GIRATÓRIAS

Antes de cada utilização, controle que não haja parafusos ou peças frouxas, nem rachaduras ou sinais sensíveis de desgaste no dispositivo de corte.

Substitua as peças danificadas antes da utilização.

AJUSTE DO CARBURADOR

Usualmente o carburador não necessita ajustes.
Se chegar a necessitar, recorra a um Serviço Mecânico Autorizado. Os ajustes mal feitos podem chegar a danificar severamente o motor.

LIMPEZA E ARMAZENAGEM EM CASO DE INATIVIDADE

Em caso de interrupção da utilização superior aos 20 dias, esvazie o depósito de combustível e arranque o motor para consumir o combustível residual do carburador para evitar a formação de borrachas.

⚠ **NÃO LIMPE** com líquidos agressivos.

⚠ **GUARDE** a máquina em um lugar seco e seguro, inacessível às crianças.

⚠ **ANTES** de efetuar o transporte, esvazie o tanque de combustível e proteja a lâmina (se está instalada) com uma proteção específica.

MANUTENÇÃO DA LÂMINA

USE LUVAS de proteção quando manipular ou efetuar manutenções nas lâminas.

USE UNICAMENTE UMA LÂMINA AFIADA. Se estiver desafiada terá tendência a enganchar-se e travar-se. Troque a porca de ajuste se estiver danificada ou dura para apertar.

Quando trocar a lâmina use ferramentas apropriadas. Compre unicamente a recomendada pelo fabricante, com um orifício de 25,4 mm.

Quando as bordas cortantes estiverem desafiadas, podem afiar-se. Uma afiação incorreta pode ser causa de excessiva vibração durante o funcionamento. Descarte a lâmina se estiver dobrada, desgastada ou rachada em qualquer lugar.

OBS: Quando afiar a lâmina é importante manter o ângulo do corte original e o rádio na base do corte para evitar a formação de rachaduras.

PRECAUÇÃO: Antes de usar a máquina controle que a lâmina tenha ficado bem colocada.

PROCEDIMENTO DE MANUTENÇÃO

Esta é uma lista básica dos passos de manutenção. Para maiores informações dirija-se a um Serviço Técnico Autorizado.

MANUTENÇÃO DIÁRIA

- Limpe o exterior da unidade.
- Controle que o arnês não esteja danificado.
- Controle o protetor da lâmina em busca de danos.
- Troque-o em caso de impactos ou rachaduras.
- Assegure-se que a lâmina esteja presa, afiada e sem rachaduras.
- Toda lâmina descentrada induz vibrações que danificam a unidade.
- Assegure-se que a porca que ajusta a lâmina esteja suficientemente apertada.
- Controle em busca de porcas e parafusos soltos.

MANUTENÇÃO SEMANAL

- Controle a partida.
- Limpe o exterior da vela.
- Retire a vela e controle a luz (ajuste ou troque-a).
- Limpe as aletas de refrigeração e assegure-se que os ingressos de ar não estão tampados.
- Limpe o filtro de ar.
- Controle que a graxa do cabeçote esteja em 3/4.

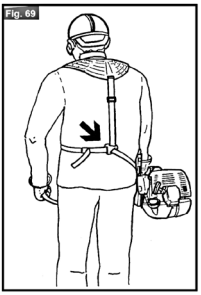
MANUTENÇÃO MENSAL

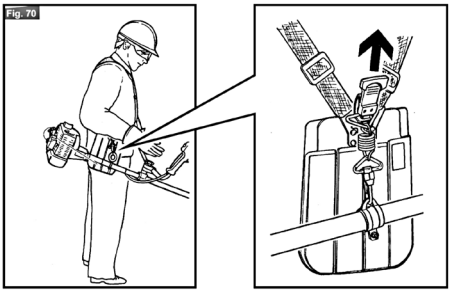
- Drene o tanque de combustível.
- Limpe o exterior do carburador e o espaço próximo a ele.
- Limpe o ventilador e suas proximidades.

UTILIZAÇÃO

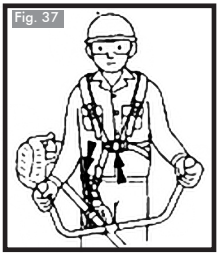
COMO UTILIZAR A ROÇADEIRA

1. Enganche a embreagem de correia ao anel.





2. Mantenha o aparelho no lado direito, segundo indica na Fig. 37-38.



Ajuste o comprimento do fio de corte. O cabeçote de fios que forma parte do equipamento base é do tipo com tap-n-go.

AJUSTE DA LONGITUDE DO FIO DE CORTE

Antes de o fio de corte chegar até a metade de sua longitude, restabeleça o comprimento batendo com firmeza o cabeçote no chão, com o motor ligado.

Caso a quantidade de fio extraído seja excessiva, o comprimento se regula automaticamente pela lâmina especial durante a rotação.

CORTE DE GRAMA

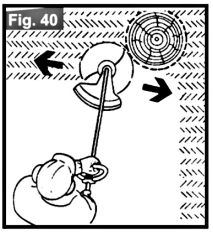
Mantendo a cabeça de corte paralela ao terreno,

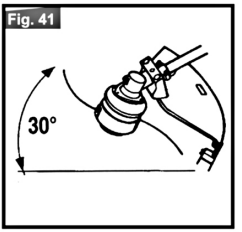
avance oscilando à direita e esquerda (Fig. 40).

MANTENHA o motor a seu regime máximo para efetuar o corte.

Corte ao redor de obstáculos, plantas e cercas. Roce o obstáculo com a extremidade do fio (Fig. 40). A inclinação do cabeçote (Fig. 41) pode melhorar a eficácia do corte. **NÃO BATA** o cabeçote de corte contra os obstáculos para evitar que os fios quebrem.

Caso os fios quebrem, aja da mesma maneira para a substituição.



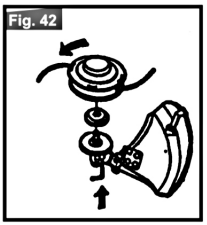


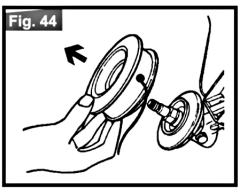
SUBSTITUIÇÃO DO FIO

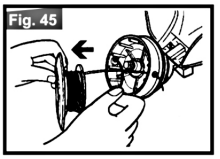
ATENÇÃO - PERIGO! NÃO UTILIZE NUNCA FIO METÁLICO. REALIZE A OPERAÇÃO COM O MOTOR DESLIGADO.

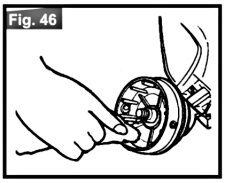
DESMONTAGEM DA BOBINA

1. Desenrosque em sentido horário o cabeçote do fio (Fig. 42).
2. Extraia o carretel (Fig. 44-45).
3. Limpe com cuidado o interior do corpo (Fig. 46).



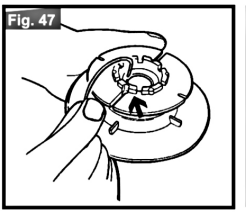


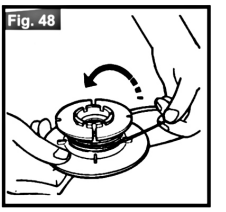


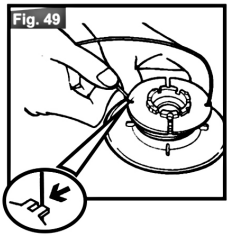


ENROLAMENTO DO FIO

1. Prepare dois pedaços de fio não superiores a 6 m.
2. Introduza a extremidade dos dois fios nos dois orifícios correspondentes (Fig. 47).
3. Enrole os dos pedaços de fio acoplados no carretel, seguindo o sentido da flecha impressa sobre o próprio carretel (Fig. 48).
4. Para facilitar a introdução do carretel no corpo, fixe as duas extremidades do fio nos dois sulcos correspondentes (Fig. 49).

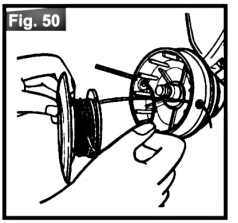


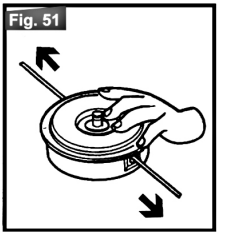


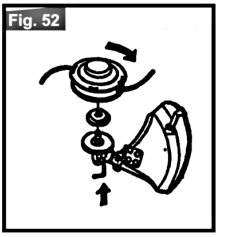


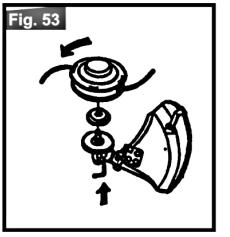
INSTALAÇÃO DO CARRETEL

1. Introduza as duas extremidades através das guias fios (Fig. 50).
2. Introduza o carretel e puxe com força as duas extremidades do fio para extraí-lo dos sulcos (Fig. 51).
3. Volte a instalar o cabeçote (Fig. 52) enroscando-o em sentido anti-horário (Fig. 53).









ARMADO

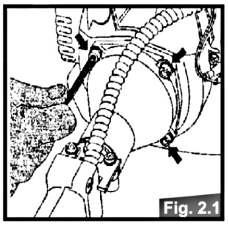
Assegure-se de que o interruptor para ligar esteja em 'OFF'/'DESLIGADO'.

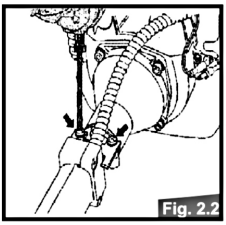
MONTAGEM VARETA/MOTOR

Conectar, trás sua orientação, o sino de fricção com o grupo motor, fixando-a com força e

bloqueando os quatro parafusos por meio da chave idônea (Fig. 2.1).

Fixe e bloqueie a placa anti- rotação (Fig. 2.2).



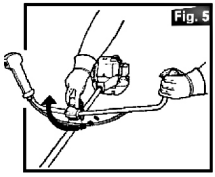


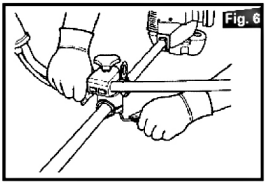
GUIDÃO COM EMPUNHADURA

A máquina se embala com o guidão separado.

1. Afrouxe o pomo (Fig.5) e gire o guidão em sentido transversal.
2. Bloqueie o guidão apertando até o fundo o pomo (Fig.6).

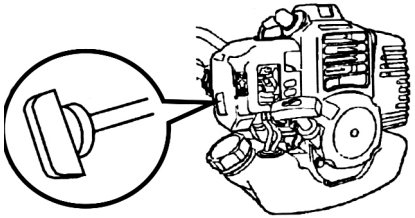
O guidão pode ser dobrado para facilitar o transporte ou a colocação em caso de inatividade, ou pode ser regulado para obter uma posição de trabalho mais confortável.





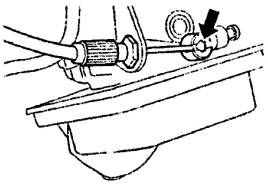
CONEXÃO CABO COMANDO ACELERADOR

Solte o botão de fixação do cárter e retire a proteção do carburador. Conecte a extremidade do cabo de comando acelerador com o carburador, parafusando o parafuso com rosca.



Introduza as extremidades do cabo na catraca giratória do comando da válvula de borboleta.

Para uma correta aceleração, regule o parafuso para eliminar eventuais jogos. Conecte os dois fast-On macho da bobina nas correspondentes fêmeas que chegam da asa. Após cumprir com tais operações, reposicione o cárter e bloqueie-o.

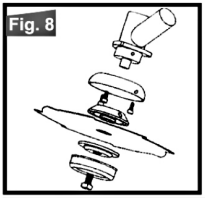


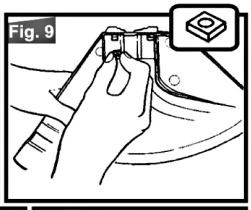
INSTALAÇÃO DA LÂMINA E DA PROTEÇÃO

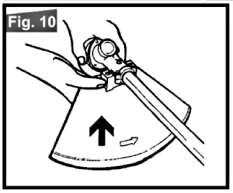
A roçadeira pode ser utilizada para cortar mato, instalando a lâmina (19) e a proteção da lâmina (20) (Fig.1 pag. 5).

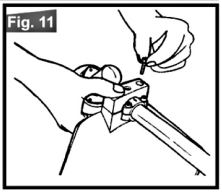
ATENÇÃO: Colocar as luvas de proteção antes de qualquer intervenção de instalação e manutenção na lâmina.

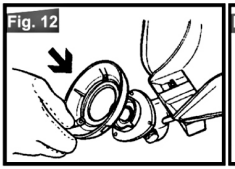
1. Introduza as duas porcas quadradas em seus alojamentos na proteção (Fig. 9).
2. Coloque a proteção embaixo da caixa de transmissão de alumínio (Fig. 10).
3. Coloque o elemento segurador superior e bloqueie com os parafusos (Fig. 11).
4. Parafuse (com os três parafusos) o prato fixo na caixa de transmissão (Fig. 12-13).
5. Introduza o prato superior de alumínio (Fig. 14) segura lâmina na árvore de saída.
6. Instale a lâmina (Fig. 15) -centre-a no ressalto correspondente do prato- e depois o prato inferior (Fig. 16) sujeitador de lâmina, a copa (Fig. 17) e o parafuso esquerdo.
7. Aperte em sentido anti-horário com a chave que forma parte do equipamento base (Fig. 18).

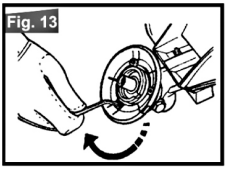


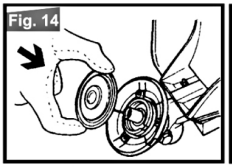


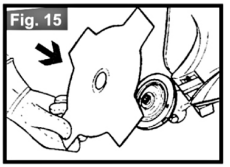


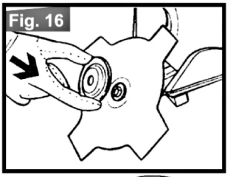


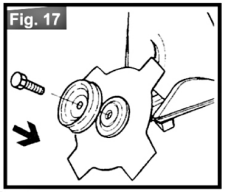


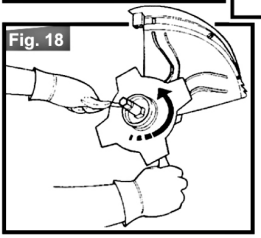












ANTES DE DAR A PARTIDA NO MOTOR

Inspecione a máquina em busca de partes danificadas, gastas ou faltantes.

⚠ **NUNCA USE** a máquina se estiver danificada, mal calibrada ou armada, controle que a corrente se detenha quando se solta o gatilho.

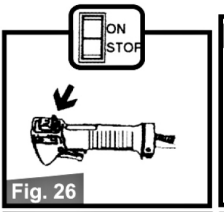
DAR A PARTIDA E PARADA

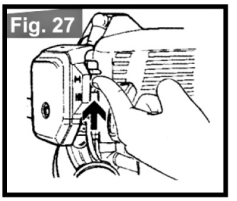
⚠ **ATENÇÃO:** Observar com cuidado as advertências contidas no cap 'PÔR EM FUNCIONAMENTO COM MOTOR FRIO'.

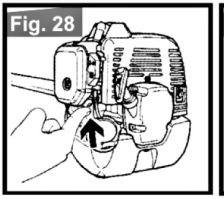
1. Pulse o interruptor de parar (Fig. 26) na posição ON' /'START'.
2. Levante a alavanca de ar situada à direita da tampa do carburador (Fig. 27) e situe-a em posição.
3. Pulse repetidamente até o fundo do primeiro bulbo (Fig.28) até que o combustível regresse ao depósito através do segundo tubo transparente (Fig.29).
4. Tome a empunhadura, pulsando com a palma o bloqueio do acelerador (Fig.30), liberando deste modo o movimento da alavanca do acelerador. (Fig. 30-1).
5. Pressione até o fundo a alavanca do acelerador (Fig. 31).
6. Mantendo pressionadas as alavancas (Fig.31), empurre até o fundo o botão do meio acelerador (Fig. 32).
7. Mantendo o botão pressionado até o fundo, solte a alavanca do acelerador. Deste modo, o botão de bloqueio do meio acelerador permanece introduzido e, portanto, ambas as mãos ficam disponíveis para pôr em andamento.
8. Puxe completamente, três vezes, da asa do cabo de pôr em andamento (Fig. 33).
9. Empurre para baixo a alavanca do ar do carburador (Fig. 34).
10. Puxe o cabo de pôr em andamento (Fig. 33) para arrancar o motor.

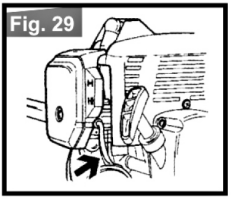
⚠ **ATENÇÃO-PERIGO!** O motor arranca e permanece acelerado pela metade, portanto o dispositivo de corte está em rotação. Deixe o motor funcionar durante alguns segundos.

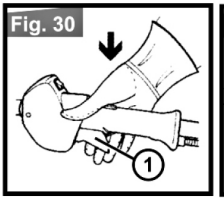
11. Pressionando brevemente a alavanca do acelerador (Fig. 35-1), o botão do meio acelerador se desativa automaticamente. Portanto, o motor permanece em marcha regulando e o dispositivo de corte para depois de pouco tempo.

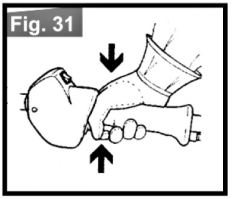


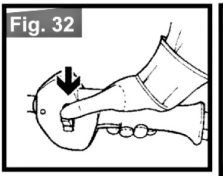


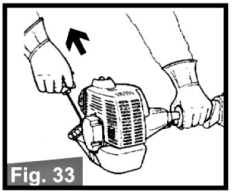


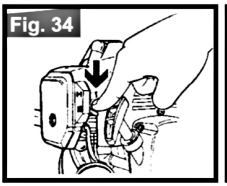


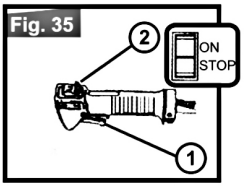












PÔR EM ANDAMENTO COM MOTOR FRIO

1. Pulse o interruptor para parar na posição 'ON'/ 'START'.
2. Abra a chave de passagem de combustível.
3. Coloque o afogador na posição fechado (borboleta cruzada).
4. Trave o acelerador acionando.
5. Puxe suavemente a corda até sentir que trava e depois energicamente. Acompanhe com a mão o retorno da corda.
6. Quando sentir a primeira explosão, puxe o afogador (borboleta paralela).

Uma vez que o motor arrancar, deixe-o regulando soltando o acelerador durante três minutos antes de começar a trabalhar.

PÔR EM ANDAMENTO COM MOTOR QUENTE

Agir igual que para o motor frio, mas com a alavanca do ar para baixo (Fig. 34).

PARAR O MOTOR

Para parar o motor, coloque o interruptor (Fig. 35-2) na posição 'STOP'.

ATENÇÃO: O dispositivo de corte continua girando durante certo tempo, incluso depois do acionamento do interruptor em posição 'STOP'. Segurar com força as duas empunhaduras até que pare totalmente.

CORREIA DO ARNÊS

O correagem de dupla correia posui um fechamento de contato no lado anterior. Abra a atadura pressionando na tecla 'PRESS' e atire no sentido oposto as duas metades (Fig. 68 pag. 7).

O mosquetão de acople e o rolamento de apoio na cadeira, acham-se no lado direito. Nas correas há umas regulações para ajustar os tiradores segundo as dimensões do operador (Fig. 69, pag 7).

O ponto de união do arnês - máquina é a posição do acople do arnês (Fig. 70, pag 7).

DESENGANCHE RÁPIDO DE EMERGENCIA

Em caso de emergência, atire de modo decidido para acima a lingueta vermelha (situada sobre o mosquetão) para um desacople imediato da máquina do correagem.

MEIO AMBIENTE

Caso, depois de um longo uso seja necessário substituir esta máquina, NÃO A PONHA ENTRE OS RESÍDUOS DOMÉSTICOS. Desfaça-se dela de uma forma segura para o meio ambiente.

GARANTIA

Por favor, veja o **CERTIFICADO DE GARANTIA** anexo para ver **PRAZOS E CONDIÇÕES**.

PROBLEMAS E SOLUÇÕES

Se a máquina não funcionar corretamente siga estas instruções para resolver o problema.

Se estas soluções não forem suficientes ou houver dúvidas nos procedimentos descritos, procure a Assistência Técnica mais próxima.

Qualquer outra intervenção de serviço não listada/não mencionada no manual do operador, dever ser realizada por técnicos capacitados e habilitados, según consta no Certificado de Garantía.

Problema	Categoría	Controle	Causa Provável	Solução
Partida do motor duro o defeituoso	Combustível no carburador ou ao cilindro.	Não chega gasolina ao carburador ou ao cilindro.	Tanque de combustível obstruído. Linha do combustível obstruída. Carburador.	Limpe ou substitua. Limpe ou substitua. Dirija-se a uma Assistência Técnica Autorizada.
		Não chega mistura ao cilindro.	Carburador.	Abra o afogador. Dirija-se a uma Assistência Técnica Autorizada.
		Silenciador molhado em combustível.	Mistura muy rica.	Limpe/substitua o filtro de ar. Ajuste o carburador. Dirija-se a uma Assistência Técnica Autorizada.
O motor funciona mas desliga ou não acelera como deve	Faísca no final do cabo da vela.	A vela de ignição não tem faísca.	Interruptor de partida en 'OFF'. Problema elétrico no interruptor.	Coloque o interruptor em 'ON'. Dirija-se a uma Assistência Técnica Autorizada.
	Faísca na vela.	A vela de ignição não tem faísca.	Luz da vela incorreta. Coberta com carvão. Umidade no combustível. Vela defeituosa.	Ajuste a 0,65 mm. Limpe ou substitua. Limpe ou substitua. Substitua a vela.
	Filtro de ar.	Filtro de ar sujo.	Filtro de ar sujo.	Limpe ou substitua.
	Filtro de combustível	Filtro de combustível sujo.	Filtro de combustível sujo.	Substitua.
	Respiradouro do tanque.	Respiradouro do tanque obstruído.	Respiradouro do tanque obstruído.	Limpe ou substitua.
	Vela.	Vela suja/ gastada.	Desgaste normal.	Limpe e ajuste ou substitua.
	Carburador.	Mal ajustado.	Vibração.	Ajuste.
	Sistema de esfriamento.	Excessiva	Condições de trabalho sujas e poeirentas.	Limpe.
	Malha de apaga faíscas.	Malha quebrada, obstruída ou perfurada.	Desgaste normal.	Substitua.
O motor não funciona	N/A	N/A	Problemas internos do motor.	Dirija-se a uma Assistência Técnica Autorizada.

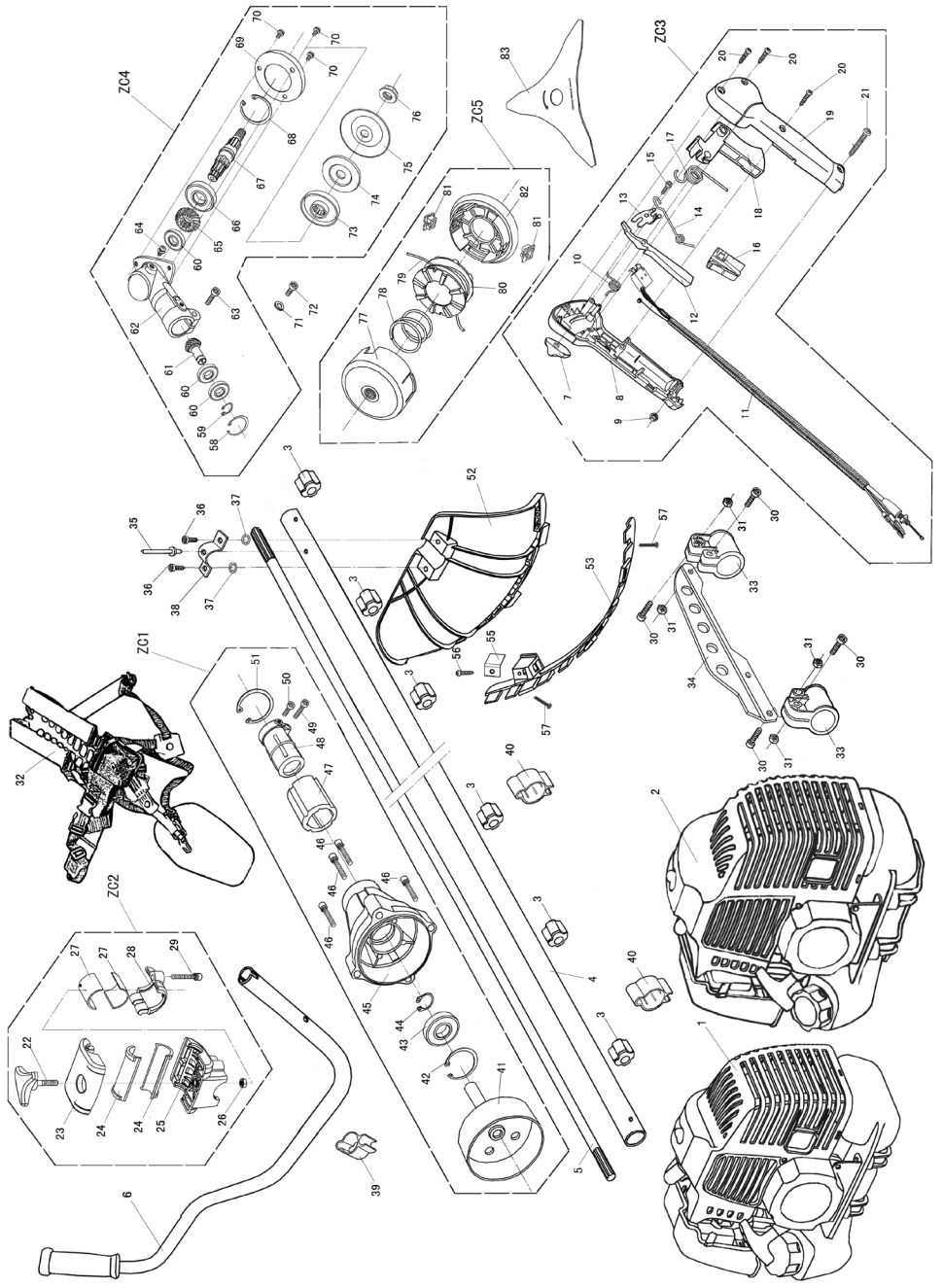
DADOS TÉCNICOS

ROÇADEIRA ELITE 34 cc	
MOTOR	**MONOCILÍNDRICO, 2 TEMPOS, REGRIGERADO A AR**
CILINDRADA	**34 cc**
SISTEMA DE IGNIÇÃO	**CDI**
SISTEMA DE PARTIDA	**MANUAL, AUTORRETRÁTIL**
POTÊNCIA MÁXIMA	**1,2 Kw**
REGIME	**7.000/9.500 r.p.m.**
ÁREA DE CORTE $_{máx}$	CABEÇOTE DE FIOS **460 mm /** LÂMINA **250 mm**
CAPACIDADE TANQUE COMBUSTÍVEL	**830 ml**
EIXO	**RETO**
ARNÊS	**DUPRO - PROFISSIONAL**
TIPO DE EMPUNHADURA	**GUIDÃO**
NÍVEL DE PRESSÃO ACÚSTICA	**114 dB(A) LWA**
NÍVEL VIBRAÇÕES $_{máx/mín}$	CABEÇOTE DE FIOS **8,9-3,0 m/seg²** / LÂMINA **7,5-3,0 m/seg²**
PESO (sem combustível,dispositivo de corte, proteção)	**6,5 Kg**

ROÇADEIRA ELITE 40 cc	
MOTOR	**MONOCILÍNDRICO, 2 TEMPOS, REGRIGERADO A AR**
CILINDRADA	**40 cc**
SISTEMA DE IGNIÇÃO	**CDI**
SISTEMA DE PARTIDA	**MANUAL, AUTORRETRÁTIL**
POTÊNCIA MÁXIMA	**1,4 Kw**
REGIME	**7.000/9.500 r.p.m.**
ÁREA DE CORTE $_{máx}$	CABEÇOTE DE FIOS **460 mm /** LÂMINA **250 mm**
CAPACIDADE TANQUE COMBUSTÍVEL	**1000 ml**
EIXO	**RETO**
ARNÊS	**DUPRO - PROFISSIONAL**
TIPO DE EMPUNHADURA	**GUIDÃO**
NÍVEL DE PRESSÃO ACÚSTICA	**114 dB(A) LWA**
NÍVEL VIBRAÇÕES $_{máx/mín}$	CABEÇOTE DE FIOS **8,9-2,3 m/seg²** / LÂMINA **10,6-2,3 m/seg²**
PESO (sem combustível,dispositivo de corte, proteção)	**7,3 Kg**

ROÇADEIRA ELITE 52 cc	
MOTOR	**MONOCILÍNDRICO, 2 TEMPOS, REGRIGERADO A AR**
CILINDRADA	**52 cc**
SISTEMA DE IGNIÇÃO	**CDI**
SISTEMA DE PARTIDA	**MANUAL, AUTORRETRÁTIL**
POTÊNCIA MÁXIMA	**1,79 Kw**
REGIME	**6.500 r.p.m.**
ÁREA DE CORTE $_{máx}$	CABEÇOTE DE FIOS **420 mm /** LÂMINA **230 mm**
CAPACIDADE TANQUE COMBUSTÍVEL	**1200 ml**
EIXO	**RETO**
ARNÊS	**DUPRO - PROFISSIONAL**
TIPO DE EMPUNHADURA	**GUIDÃO**
NÍVEL DE PRESSÃO ACÚSTICA	**114 dB(A) LWA**
NÍVEL VIBRAÇÕES $_{máx/mín}$	CABEÇOTE DE FIOS **8,9-3,0 m/seg²** / LÂMINA **7,5-3,0 m/seg²**
PESO (sem combustível,dispositivo de corte, proteção)	**8,4 Kg**

VISTA EXPLODIDA E LISTA DE PEÇAS TODOS OS MODELOS

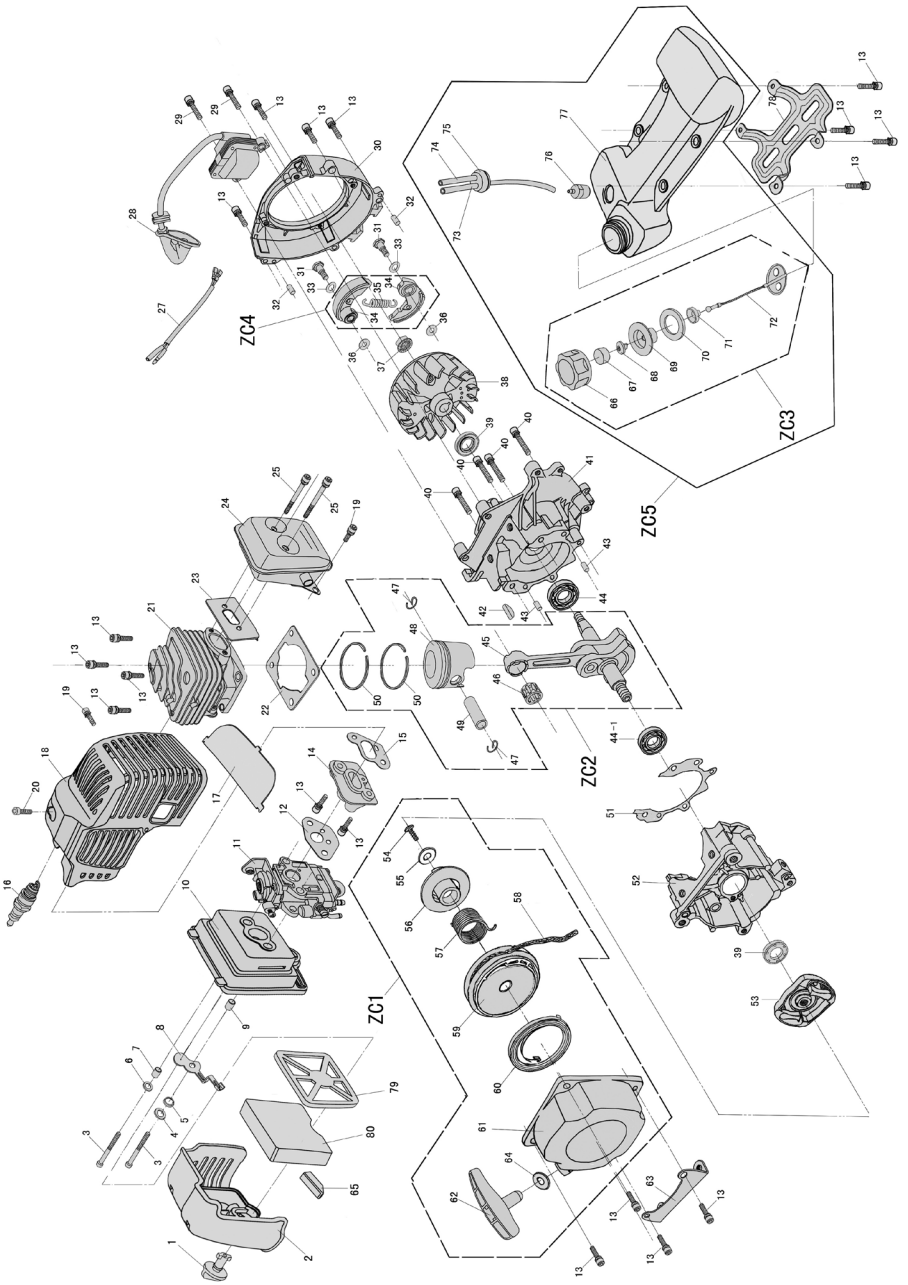


CORPO

ZC1 Conjunto virabrequim
ZC2 Conjunto de fixação do punho
ZC3 Conjunto punho de comando
ZC4 Conjunto cabeçote de corte
ZC5 Conjunto cabeçote porta fio

1. Conjunto motor PBC305-3B
2. Conjunto motor PNB405-4B
3. Bucha lubrificada
4. Cano de aluminio
5. Eixo de mando
6. Empunhadura bicicleta
7. Botão interruptor
8. Meia empunhadura equerda
9. Porca M5
10. Mola alavanca segurança gatilho
11. Conjunto cablagem comando
12. Alavanca seguro gatilho
13. Interruptor vermelho
14. Mola
15. Parafuso
16. Suporte a pressão
17. Mola gatilho
18. Gatilho
19. Meia empunhadura direita
20. Parafuso ST3x9x20
21. Parafuso M5x20
22. Botão ajuste empunhaduras
23. Placa superior
24. Meia prensa cano
25. Placa intermeia
26. Porca M6
27. Semicírculo inferior
28. Braçadeira inferior
29. Parafuso M6x30
30. Parafuso M6x16
31. Porca M6
32. Conjunto de arnês
33. Bucha acople arnês
34. Acople múltiple
35. Parafuso 5x10
36. Parafuso 6x25
37. Arruela
38. Braçadeira superior protetor
39. Braçadeira
40. Braçadeira
41. Tambor de embreagem
42. Anel 36
43. Rolamento 6202RS
44. Anel 15
45. Cobre embreagem
46. Parafuso M6x30
47. Manguito
48. Conetor do cano
49. Parafuso M6x25
50. Parafuso M5x20
51. Anillo 32
52. Protetor lâmina
53. Placa protetora
54. Lâmina porta fio
55. Parafuso ST4 8x14
56. Parafuso ST4 2x32
57. Anel 32
58. Anel 10
59. Rolamento 6002Z
60. Pinhão
61. Caixa de engranagem
62. Parafuso M5x25
63. Parafuso M6x10
64. Engranagem de saída
65. Rolamento 6002Z
66. Eixo do engranagem
67. Anel 32
68. Anel protector
69. Parafuso M5x10
70. Arruela 5
71. Parafuso M5x10
72. Pratilho estriado
73. Pratilho prensa folha
74. Protetor
75. Porca 10
76. Corpo porta fio
77. Mola
78. Fio
79. Carretel porta fio
80. Passa fio
81. Tampa porta fio
82. Lâmina três dentes

VISTA EXPLODIDA E LISTA DE PEÇAS ROÇADEIRA 34 cc

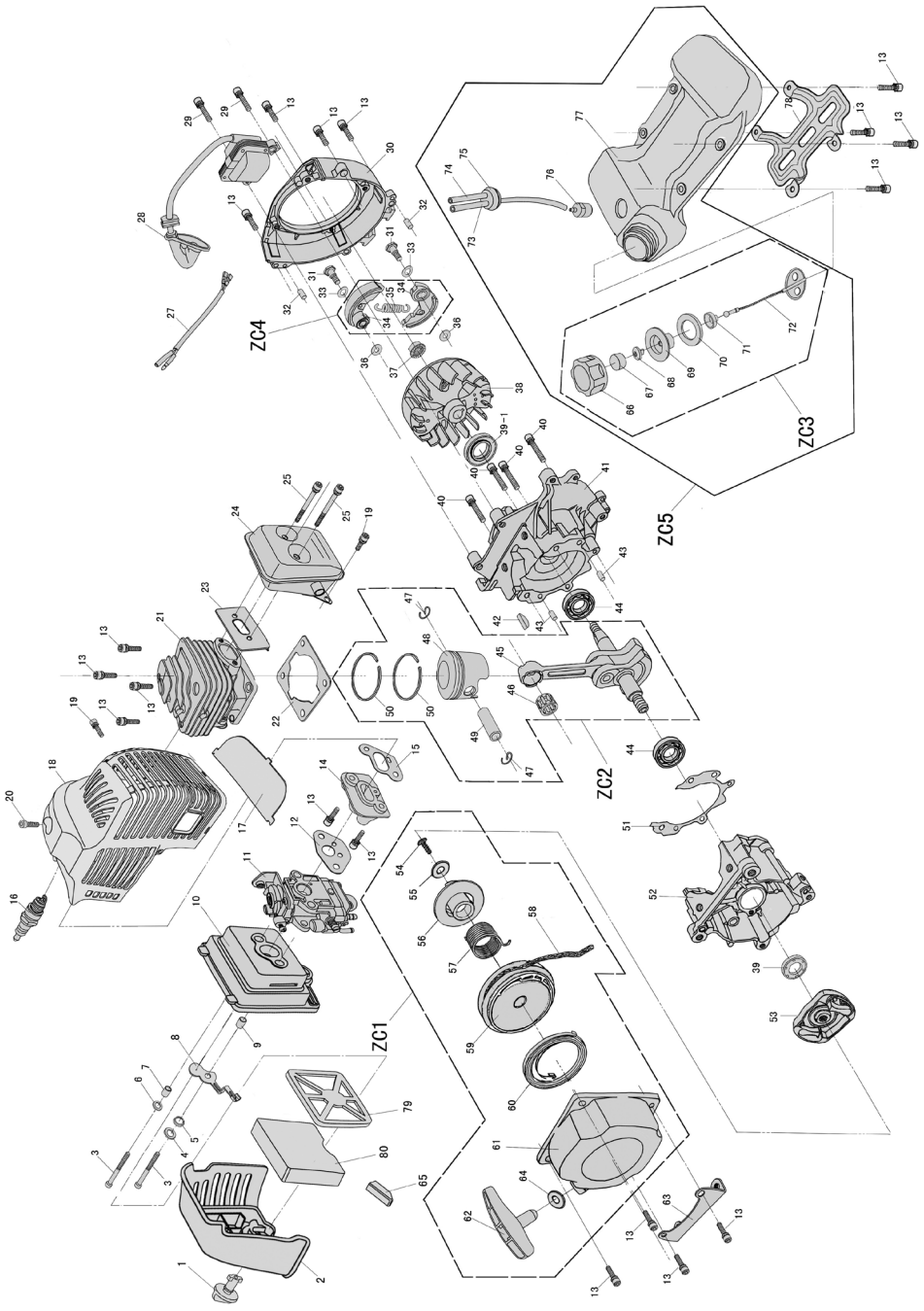


MOTOR

ZC1 Conjunto de partida
ZC2 Conjunto virabrequim
ZC3 Conjunto tapão combustível
ZC4 Conjunto embreagem
ZC5 Conjunto tanque combustível

1. Botão fijação tampa filtro
2. Tampa filtro de ar
3. Parafuso M5x50
4. Anel de borracha 5x14x1
5. Mola alavança afogador
6. Arruela
7. Separador curto filtro
8. Alavança afogador
9. Separador largo
10. Caixa filtro de ar
11. Carburador
12. Junta carburador
13. Parafuso 5x20
14. Separador do carburador
15. Junta interna carburador
16. Vela
17. Placa tanque de combustível
18. Cobre motor
19. Parafuso M5x14
20. Parafuso M5x20
21. Cilindro
22. Junta base cilindro
23. Junta silencioso
24. Silencioso
25. Parafuso M5x55
26. Cabo int. partida
27. Conjunto ignição
28. Parafuso M5x25
29. Tampa de embreagem
30. Parafuso de embreagem
31. Passador 5x10
32. Arruela
33. Patim de embreagem
34. Mola de embreagem
35. Arruela 8
36. Porca 8
37. Volante magnético
38. Retém de óleo
39. Parafuso M5x20
40. Caixa virabrequim direita
41. Chaveta de volante
42. Passador 5x10
43. Rolamento 6202
44. 1.Rolamento 6201
45. Conjunto biela virabrequim
46. Rolamento de agulhas
47. Seguro de pino
48. Pistão
49. Pino de pistão
50. Aro de pistão
51. Junta caixa virabrequim
52. Caixa virabrequim esquerda
53. Caixa com criques
54. Parafuso ST4x8x12
55. Junta 5x15
56. Polia partida manual
57. Mola partida manual
58. Cordão de partida
59. Carretel do cordão
60. Mola recuperador cordão
61. Caixa da partida manual
62. Empunhadura de partida
63. Flange de apoio
64. Arruela de tope
65. Asa alavanca afogador
66. Tapão tanque combustível
67. Esponja tapão tanque
68. Válvula de venteio
69. Suporte tapão venteio
70. Junta tapão
71. Suporte
72. Retentor do tapão
73. Mangueira de entrada
74. Mangueira de saída
75. Suporte de mangueiras
76. Filtro de combustível
77. Tanque de combustível
78. Suporte do tanque
79. Esquadria filtro de ar
80. Filtro de esponja

VISTA EXPLODIDA E LISTA DE PEÇAS ROÇADEIRA 40/52 cc



MOTOR

ZC1 Conjunto de partida
ZC2 Conjunto virabrequim
ZC3 Conjunto tapão combustível
ZC4 Conjunto embreagem
ZC5 Conjunto tanque combustível

1. Botão fijação tampa filtro
2. Tampa filtro de ar
3. Parafuso M5x50
4. Anel de borracha 5x14x1
5. Mola alavança afogador
6. Arruela
7. Separador curto filtro
8. Alavança afogador
9. Separador largo
10. Caixa filtro de ar
11. Carburador
12. Junta carburador
13. Parafuso 5x20
14. Separador do carburador
15. Junta interna carburador
16. Vela
17. Placa tanque de combustível
18. Cobre motor
19. Parafuso M5x14
20. Parafuso M5x20
21. Cilindro
22. Junta base cilindro
23. Junta silencioso
24. Silencioso
25. Parafuso M5x55
26. Cabo int. partida
27. Conjunto ignição
28. Parafuso M5x25
29. Tampa de embreagem
30. Parafuso de embreagem
31. Passador 5x10
32. Arruela
33. Patim de embreagem
34. Mola de embreagem
35. Arruela 8
36. Porca 8
37. Volante magnético
38. Retém de óleo 12x22
39. Retém de óleo 15x30
40. Parafuso M5x20
41. Caixa virabrequim direita
42. Chaveta de volante
43. Passador 5x10
44. Rolamento 6202
45. Conjunto biela virabrequim
46. Rolamento de agulhas
47. Seguro de pino
48. Pistão
49. Pino de pistão
50. Aro de pistão
51. Junta caixa virabrequim
52. Caixa virabrequim esquerda
53. Caixa com criques
54. Parafuso ST4x8x12
55. Junta 5x15
56. Polia partida manual
57. Mola partida manual
58. Cordão de partida
59. Carretel do cordão
60. Mola recuperador cordão
61. Caixa da partida manual
62. Empunhadura de partida
63. Flange de apoio
64. Arruela de tope
65. Asa alavanca afogador
66. Tapão tanque combustível
67. Esponja tapão tanque
68. Válvula de venteio
69. Suporte tapão venteio
70. Junta tapão
71. Suporte
72. Retentor do tapão
73. Mangueira de entrada
74. Mangueira de saída
75. Suporte de mangueiras
76. Filtro de combustível
77. Tanque de combustível
78. Suporte do tanque
79. Esquadria filtro de ar
80. Filtro de esponja

TERMO DA GARANTIA

A **GAMMA SULAMERICANA COMÉRCIO, IMPORTAÇÃO, EXPORTAÇÃO E DISTRIBUIÇÃO LTDA.**, concede garantia deste produto contra qualquer vício de fabricação, defeitos de montagem ou de materiais nele empregados, para uso normal (não profissional/intensivo) durante o período de **06 (seis) meses** a contar da data de emissão da nota fiscal, preenchida corretamente, conforme o Art. 26 Lei 8.078/90 do Código de Defesa do Consumidor.

A garantia se restringe exclusivamente à substituição e conserto gratuito das peças defeituosas que se apresentarem no equipamento.

A presente garantia não é transferivel e cobre unicamente o produto e não outros eventuais danos e prejuizos decorrentes de sua aplicação.

REGRAS GERAIS DA GARANTIA

Qualquer inconveniência deverá ser levada imediatamente ao conhecimento de uma assistência técnica autorizada, pois a permanência de uma imperfeição, por falta de aviso (reclamação) ou de revisão, certamente acarretará em outros danos que não poderemos atender e ainda nos obriga a cancelar em definitivo a garantia. O Assistente Técnico Autorizado se obriga a substituir as peças e efetuar reparos em sua oficina somente quando forem por ele julgados como defeituosas e procedentes de garantia.

ITENS NÃO COBERTOS PELA GARANTIA:
1.Produto com sinais de violação e/ou conserto realizado por pessoal não autorizado;
2.Defeitos ou danos resultantes de uso do equipamento de outro modo que não o especificado no respectivo Manual;
3.Defeitos ou danos decorrentes de uso, reparo, testes em desacorso com as especificações do Manual, alterações, ou qualquer tipo de modificações realizadas sem autorização por escrito da GAMMA SULAMERICANA Comércio, Importa-ção, Exportação e Distribuição Ltda.;
4.Quebra ou dano provocados, exceto se causados diretamente por defeito de fabricação;
5.Defeitos ou danos provenientes da utilização do produto para fins profissionais, comerciais, de aluguel, ou de uso intensivo;
6.Arranhões, fissuras, trincas ou qualquer outro tipo de dano causado ao equipamento em razão de movimentação, transporte e/ou estocagem pelo revendedor;
7.Defeitos de pintura ocasionados pelas intempéries, alteração de cor em cromados, aplicação de produtos químicos, efeitos de maresia ou corrosão;
8.Defeitos ou danos causados por queda, perfurações, batidas, negligência, acidentes no transporte e/ou qualquer movimentação;
9.Avarias decorrentes do uso da mistura combustível incorreta;
10.Avarias causadas pelo uso de produtos corrosivos, óleo lubrificantes, graxas, combustível e similares;
11.Defeitos ou danos decorrentes de fenômenos da natureza.
12.Danos pessoais ou materiais do comprador ou terceiros;
13.Revisões preventivas e limpeza;
14.Manutenção normal, tais como reapertos, limpeza do carburador, lavagem, lubrificação, verificações, ajustes, regulagens, etc., e peças consideradas como manutenção normal, tais como elemento filtro de ar, vela de ignição, lonas e pastilhas de freio, juntas, lâmpadas, disjuntores, cabos e bateria;
15.Peças que desgastam com o uso (pneus, câmaras de ar, amortecedores, discos de fricção, pinhão, corrente, coroa, rolamento) e os que tem vida útil normal determinada;
16.Defeitos oriundos de acidentes, casos fortuitos ou prolongado desuso.
17.Defeitos e danos no sistema elétrico, eletrônico ou mecânico do equipamento oriundos da instalação de componentes ou acessórios não recomendados pela GAMMA SULAMERICANA Comércio, Importação, Exportação e Distribuição Ltda.
18.Defeitos ou danos ocasionados pela oscilação da rede elétrica.
19.Avaria decorrente do uso de tensão diferente da qual o produto foi destinado.

Eventuais despesas de frete, seguro e outras correrão por conta do Revendedor ou Comprador.

ATENCÃO:
A garantia estará automaticamente cancelada se:
1.Não forem realizadas revisões periódicas;
2.O equipamento for submetido a abusos, sobrecargas ou acidentes;
3.A manutenção do equipamento for negligenciada;
4.O equipamento for utilizado para outros fins ou instalado de outro modo que não o especificado no Manual;
5.O equipamento for reparado fora das oficinas da rede autorizada;
6.O tipo de combustível especificado for modificado, misturado incorretamente (motores 2 tempos), ou utilizado lubrificante diferente do especificado;
7.Os seus componentes originais forem alterados, modificados ou substituidos;
8.A estrutura técnica ou mecânica for modificada sem prévia autorização da GAMMA SULAMERICANA Comércio, Importa-ção, Exportação e Distribuição Ltda.;
9.Extingui-se o prazo de validade.
10.O equipamento for utilizado para fins profissionais, comerciais, de aluguel ou de uso intensivo.

Em virtude da grande variedade de produtos fabricados/distribuídos pela GAMMA SULAMERICANA Comércio, Importação, Exportação e Distribuição Ltda. alguns itens descritos podem não ser aplicáveis ao produto adquirido.

Veja a listagem da Assistência Técnica Autorizada em nossa Central de Atendimento ao Cliente:

www.gammaferramentas.com.br

Esta garantia é somente válida mediante a apresentação da nota fiscal originária da primeira compra (máquina nova), com o modelo e número de série do equipamento impressos no corpo desta e o respectivo Certificado de Garantia corretamente preenchido.

Exija do revendedor o completo preenchimento deste Certificado.

Se o Certificado de Garantia for preenchido incorretamente e/ou sem o número da Nota Fiscal de Venda ao cliente, ou sem os números de modelo e série do equipamento, este certificado não terá validade.

CERTIFICADO DE GARANTIA

Dados do proprietário

Nome_____

Endereço_____Telefone_____

Cidade_____UF_____ CEP_____

Dados da revenda

Razão Social_____

Nome Fantasia_____

Endereço_____Telefone_____

Cidade_____UF_____ CEP_____

Número e série da Nota Fiscal de venda_____Data da venda_____

Produto

Descrição_____Cód. CCM_____

Marca_____Modelo_____

Número de série do motor_____

N° de série do equipto. (ex. roçadeira, motosserra, etc)_____

É obrigatório que os campos acima sejam preenchidos pela revenda no ato da compra.

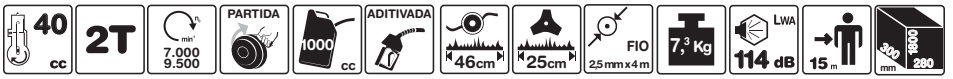
Declaro, pela presente, que recebi o manual do operador do equipamento objeto deste certificado de garantia, o qual lerei com atenção para conhecer a fundo esse equipamento e poder operá-lo corretamente com eficiência e segurança.

.....

Ass. do Cliente

Artículo Nº G1837BR / elite 34 cc

Artículo Nº G1838BR / elite 40 cc



Artículo Nº G1839BR / elite 52 cc

IMPORTANTE

Diagramas e desenhos são meramente indicativos.
Este produto está sujeito a modificações de especificações técnicas ou de design sem aviso prévio do fabricante.
O não cumprimento destas recomendações envolve a perda do direito de garantia por uso indevido.
Siga as instruções na manutenção e afiado das lâminas.
Use somente peças de reposição originais.

Importa, garantiza e distribui:
GAMMA SULAMERICANA CÓMERCIO, IMPORTAÇÃO, EXPORTAÇÃO E DISTRIBUIÇÃO LTDA
Av. Pref.Domingos Mocelin Neto, 155 - Centro - Quatro Barras - PR - CEP 83.420-000
CNPJ 15.142.831/0001-75

Acompanhe-nos nas redes sociais: /GammaFerramentas @gammaferramenta

www.gammaferramentas.com.br ORIGEM: CHINA